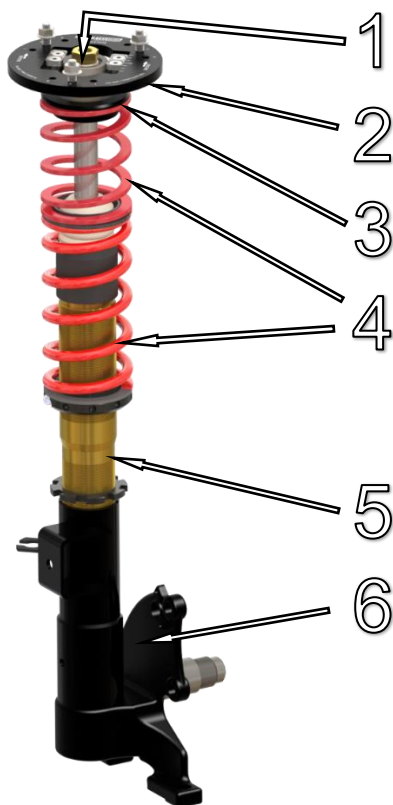


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Camber plate
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil spring
5. Coilover shock absorber
6. Steering knuckle welded with bottom bracket "weld-in" (left and right side).
Explanatory figure – steering knuckles vary depending on the model.

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Camber plate
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Gewindefederbein
6. Angeschweißter Achsschenkel mit unterer Halterung (linke und rechte Seite). Übersichtsfoto - Die Achsschenkel variieren von Modell zu Modell.

Elementy dostarczone w zestawie:

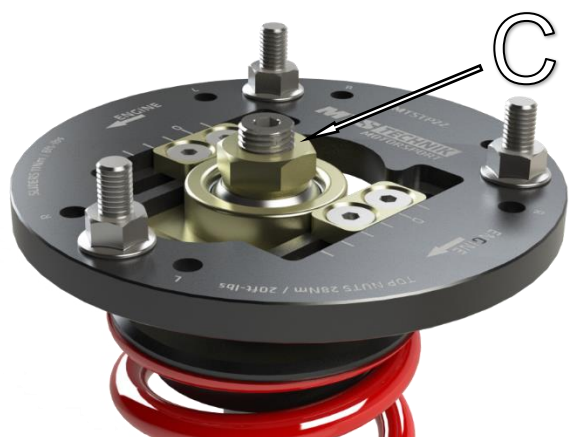
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Camber
3. Górne siedzisko sprężyny
4. Sprężyny MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora
6. Zwrotnica spawana z dolnym bracketem (lewa i prawa strona). Zdjęcie poglądowe – zwrotnice różnią się zależnie od modelu.



- A. Screw the strut into bottom bracket.
- B. Counter the set with a nut

- A. Schrauben Sie das Gewindefederbein in den Bracket.
- B. Mit der Kontermutter befestigen.

- A. Kolumnę wkręcić w dolny bracket.
- B. Skontrować nakrętką.



- C. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb). This type of the nut requires a thread adhesive.

- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb). Für die obere Mutter ist ein Gewindekleber erforderlich.

- C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb). Nakrętka górna wymaga zastosowania kleju do połączeń gwintowanych.

Installation manual / Einbauhinweise / Instrukcja montażu	manual no.: MAN0152	Date: 04-01-2022	site: 2/4
	rev. number: A	Rev.date: 04-01-2022	

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

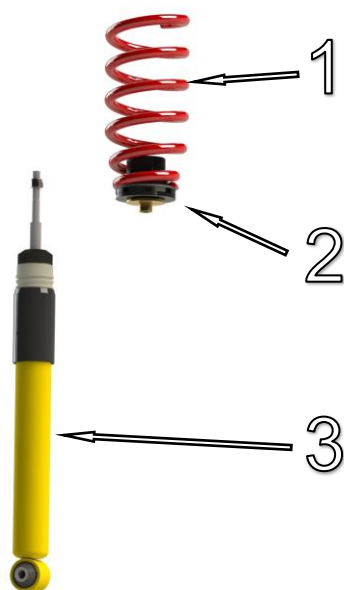
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

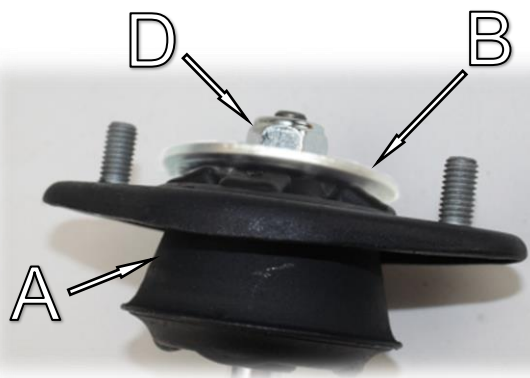
1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM parts:

- A. OEM Strut mount
- B. OEM washer shall be placed above the strut mount.
- C. Upper rubber spring seat

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. OEM Federbeinlager
- B. Die OEM Unterlegscheibe sollten über der Federbeinlager angebracht werden.
- C. Obere Gummifedersitz

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Seryjne gumowo-metalowe górne mocowanie.
- B. Seryjną podkładkę należy umieścić nad gumowo-metalową poduszką.
- C. Górne gumowe osadzenie sprężyny

Please note:

- D. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten

- D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- D. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).





Please note:

- E. Adjustment block is mounted to the sway arm.
Bolt tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- E. Die Höhenverstellung sollte am Schwingarm montiert werden.
Das Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- E. Regulacja przykręcana do wahacza od dołu.
Moment dokręcania śruby to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.